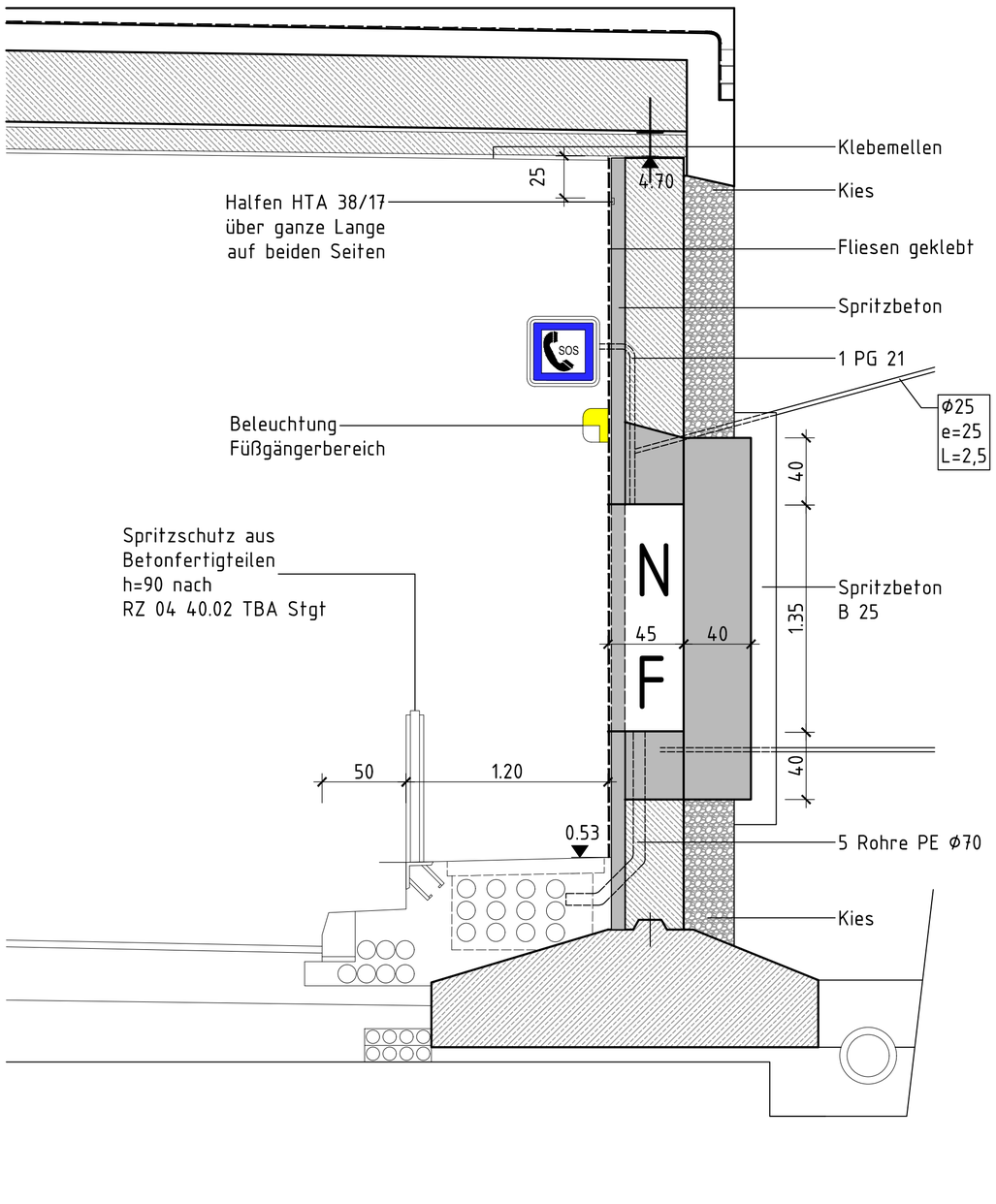
0m 50cm 1m 2.5m M 1:25

Regelquerschnitt Bestandstunnel - alter Teil
Detail Notrufnische M 1:25



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:

BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg

BUNG
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Heidelberg, den

Projekt-Nr.: 17037		
	Datum	Zeichen
Bearb.:	02.05.2023	hea
Gez.:	10.05.2023	sof
Gepr.:	30.09.2023	hea

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
705656 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 5

Blatt-Nr.: 2

Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:

B312 Radwegekonzept Flughafentunnel

Tunnelbauwerk
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:

Regelquerschnitt Bestandstunnel alter Teil
Detail Notrufnische
©Flughafen Stuttgart GmbH

Bauwerksplan

Maßstab: 1:25

Aufgestellt:

Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver
Ingenieurbau

Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Dateipfad: C:\Users\heller\BUNG\17037-Machbarkeitsstudie_Radweg_Flughafentunnel B312 - Dokumente\General\02_Produktion\03_Planung\03_Plane\00_Machbarkeit\01_Autocad\05_02_Regelquerschnitt Bestand_alter Teil_Detail Notrufnische.dwg

Plangröße: 0.25m² (42.0x59.4cm)